

NÁVOD K MONTÁŽI KOLIES

1. NÁVOD K MONTÁŽI KOLIES

Vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny!

a. Pred montážou pneumatík na disky:

- a.a. Skontrolujte správnosť aplikácie zvoleného kolesa na konkrétnom vozidle. Iné ako schválené aplikácie koleso/vozidlo nesmú byť zrealizované!
- a.b. Používajte iba schválené typy ventilov (bežne označené skratkou DIN).
- a.c. Vyčistite dosadaciu plochu náboja pre koleso od pomocných centrovacích krúžkov.
- a.d. Disk po dosadnutí na celú dosadaciu plochu nesmie nijak kolidovať s akoukoľvek pohyblivou, či pevnou časťou vozidla. Vôľa medzi diskom a brzdíčom (brzdovým strmeňom) musí zostať dostatočná.
- a.e. Náboje kolies očistite od nečistôt a korózie, pretože tolerancia stredových dier je veľmi malá (max. o 0.2 mm väčšia ako náboj kolesa).
- a.f. Používajte iba schválené veľkosti pneumatík. Dbajte na hmotnostný a rýchlostný index.
- a.g. V prípade zliatinových diskov používajte výlučne vymedzovacie krúžky výrobcu. Pozor: priemer vymedzovacieho krúžku musí byť totožný s priemerom náboja.
- a.h. Pri kontrole dostatočnej vôle medzi brzdíčom a lúčmi disku je nutné zohľadniť aktuálne opotrebenie brzdových platničiek na konkrétnom vozidle.
- a.i. Montáž a demontáž pneumatiky smie vykonávať autorizovaný a preškolený personál na schválenom a kalibrovanom zariadení určenom k prezúvaniu pneumatík. Svojevoľná montáž vedie k strate záruky a na takýto tovar sa nevzťahujú záručné a reklamačné podmienky.

b. Po montáži pneumatík na disky:

- b.a. Prekontrolujte kolesá, či nie sú montážou poškodené.
- b.b. Používajte iba vhodné vyvažovacie závažia. Pred nalepením závažia disk očistite a zbavte ho mastnoty.
- b.c. Používajte výlučne matice a skrutky predpísané výrobcom kolesa.
- b.d. Skontrolujte rozmery matíc alebo skrutiek (aj bezpečnostných) a ich vhodnosť pre daný typ auta, vrátane kontroly správnej dĺžky skrutiek (prekontrolujte možnosť voľného otáčania kolesa pri zdvihnutom vozidle roztočením kolesa rukou).
- b.e. Kolesové matice a skrutky doťahujte vždy momentovým kľúčom. Uťahovací moment uvádza výrobca vozidla.

c. Pred začiatkom jazdy, montáž ozdobných krytov kolies:

- c.a. Skontrolujte či zodpovedá kolesový kľúč vo vozidle k maticiam/skrutkám, príp. k adaptéru a či je možné ho použiť k uvoľneniu/dotiahnutiu kolesa.
- c.b. Skontrolujte či sa nachádza vo vozidle sada sériových kolesových matíc/skrutiek pre sériové náhradné koleso (pre prípad defektu) a pre kolesá so stredovou krytkou špeciálny kľúčik.
- c.c. V prípade montáže ozdobných krytov kolies na oceľové disky skontrolujte správnosť aplikácie zvoleného krytu na konkrétny disk.
- c.d. Skontrolujte správne dosadnutie ozdobného krytu kolesa na dosadacie plochy oceľového disku a dodržiavajte správnu pozíciu pre ventil. Počas montáže sa riadte návodom, ktorý je uvedený na obale.

d. Potom

- d.a. Po najazdení 500 km od montáže znova utiahnite kolesové matice/skrutky.
- d.b. V priebehu 500 km od montáže kolies zbytočne prudko nebrzdite a nerozbiehajte sa s pretáčaním kolies.

e. Starostlivosť o zliatinové a oceľové disky:

- e.a. Starajte sa o svoje disky rovnako ako o Váš automobil. Pri diskoch majte vždy na pamäti, že sa jedná o lakované časti vozidla. Brzdový povlak či posypovú soľ odstraňujte pomocou vhodného čistiaceho prostriedku. Bez pravidelného čistenia od odpadu z brzdových platničiek, či posypovej soli, dôjde k napadnutiu kovu. Čistenie robte vždy, pokiaľ nebudú disky dlhšiu dobu používané.
- e.b. K čisteniu používajte len špeciálny nekyslý čistiaci prostriedok s neprekročenou dobou pôsobenia. K údržbe nepoužívajte leštiace alebo iné brusné prostriedky na lak a agresívne čistiace prostriedky. Po použití čistiaceho prostriedku disk dôkladne opláchnite vodou. Kyslý čistiaci prostriedok môže narušiť povrch výrobku.

- e.c. Vyvarujte sa zbytočnej jazdy po zlých a kamenitých cestách.
- f. Upozorňujeme, že záruka na kolesá sa nevzťahuje tiež na nasledujúce prípady:
 - f.a. Poškodenie kolies pri montáži, čistení, alebo v prevádzke.
 - f.b. Poškodenie v dôsledku technických zmien na Vašom vozidle.
 - f.c. Poškodenie súvisiace s použitím v automobilovom športe.
- g. Niektoré rozmery diskov

je treba následne po montáži vpísať do osvedčenia o evidencii motorového vozidla (OEV), a to na základe Typového listu alebo Prehlásenia autorizovaného dovozcu. Tieto doklady sú vystavované na požiadanie. Podrobnosti k zápisu do OEV je možné nájsť na oficiálnych stránkach Ministerstva dopravy a výstavby SR.

2. NÁVOD K MONTÁŽI BEZPEČNOSTNÝCH MATÍC/SKRUTIEK

- a. Skontrolujte správnosť aplikácie zvolenej skrutky/matice na konkrétnom vozidle (porovnajete dĺžku skrutky s dĺžkou originálneho dielu, skontrolujte typ sedla (kužeľové, guľové alebo ploché)).
- b. Maticu/skrutku zaskrutkujte namiesto originálnej matice/skrutky. Matica/skrutka sa musí dať ľahko namontovať minimálne 6-timi plnými otáčkami.
- c. Maticu/skrutku dotiahnite za použitia momentového kľúča predpísaným uťahovacím momentom. Bezpečnostné skrutky/matice nesmú byť doťahované za použitia pneumatického náradia.
- d. Vždy je nutné po dotiahnutí skrutiek/matíc skontrolovať voľné otáčanie kolies. Uchovajte originálny kód kľúča, aby ste ho pri prípadnom probléme mali k dispozícii. S touto informáciou je možné vysledovať výrobok späť až k polotovaru a výrobe.

3. NÁVOD K MONTÁŽI TPMS SENZOROV

- a. Skontrolujte správnosť aplikácie zvoleného TPMS senzoru na konkrétnom vozidle a kolese.
- b. Pokiaľ sa jedná o senzory určené k naprogramovaniu, naprogramujte ich na dané vozidlo pomocou TPMS diagnostiky.
- c. Namontujte TPMS senzory na koleso a namontujte pneumatiku.
- d. Pred nasadením kolies na vozidlo overte pomocou TPMS diagnostiky funkčnosť senzoru.